

# 一般社団法人 車載データ解析協会（CDRA）よりお知らせ

## 第2回 衝突実証実験および勉強会のご案内

平素より当協会の活動にご理解とご協力を賜り、誠にありがとうございます。以下の通り、第二回衝突実証実験のご案内をさせていただきます。本イベントは、Bosch認定CDRアナリストやテクニシャン、法曹関係者、研究機関、学識者を対象としており、EDR解析のより深い知識と実務に役立つ内容となっております。

[ご案内は、こちら。](#)

### 【実験概要】

#### 1. EDR解析初心者向け実験（衝突実験1日目）

実際の事故現場から寄せられたEDRデータに関する疑問を解消するため、以下の衝突実験を行います：

- **CASE1:** EDR記録閾値（150msで8km/h）に基づく衝突実験  
使用車両：ポルテ（12EDR, 02EDR）
- **CASE2:** 50%および30%オフセット衝突のEDR記録確認  
使用車両：CASE1と同様
- **CASE3:** 車両Bが斜めから車両Aに衝突した際のEDR記録確認  
実験角度：45°, 15°, 60°, 90°

#### 2. EDR解析経験者向け実験（衝突実験2日目）

保険や事故解析に携わる方々向けに、EDRデータと故障診断機データを用いた実証実験を行います：

- **CASE4:** ポップアップフード作動時のEDRデータ収集  
使用車両：クラウンRS（17EDR）
- **CASE5:** 記録順入れ違いの検証  
第三代トヨタ車を用いた記録順の検証

### 【勉強会概要】

#### 2-1. 実験2日目：トヨタ車のCDRレポートを用いた時系列解析

- 日時：実験2日目

- 内容：小グループに分かれてサンプルCDRレポートの時系列分析を行い、結果を発表。ボッシュCDRアナリストトレーナーが解説を行います。

### 3. 実験3日目：衝突実証実験車両からのデータ抜き出し（GTS対応）

**\*但し、外部流出は基本NGです。勉強会などで利用の際は事前にCDRAに確認願います**

#### 【勉強会概要】

#### 3-1. 実験3日目：参加者によるCDRレポートを使用した事故再現

- 日時：実験3日目
- 内容：参加者が事前に提出したCDRレポートを用いた事故再現と分析。グループごとに結果を発表し、トレーナーと解析結果を協議します。

**\*詳細は、ホームページにて確認願います。**

#### 【お申し込み・お問い合わせ】

実証実験や勉強会への参加をご希望の方は、下記リンクよりお申し込みください。特に故障診断機の接続をご希望の場合は、事前にご連絡いただきますようお願い申し上げます。

---

\*PR広告：CDRA追加コンテンツ「事故調査員サービス事前登録」

[調査員登録はこちら](#)

---

**協力企業：岡山プラザホテル** 実証実験場最寄りのホテルとして、15部屋を確保しております。宿泊をご希望の方は、早めにご連絡ください。

---

皆様のご参加を心よりお待ちしております。

**一般社団法人 車載データ解析協会 (CDRA)**

お問い合わせ: info@cdra.jp